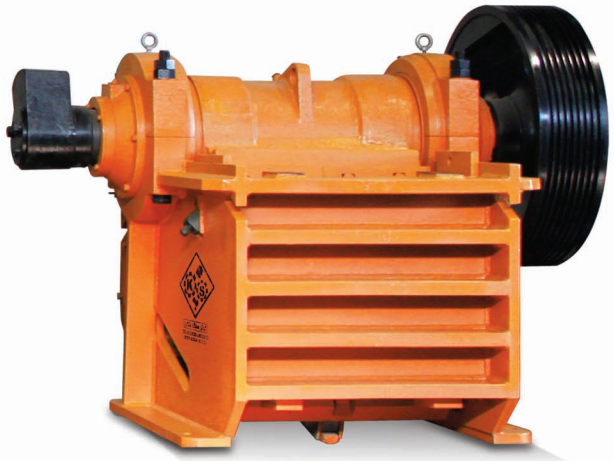

Челюстные дробилки (Jaw Crusher)

Подобные дробилки представляют собой самые важные дробильные устройства, которые, как правило, используются в карьерах и шахтах в качестве первичного дробления. Несмотря на то, что размеры челюсти определяются габаритами прямоугольника верхнего отверстия, однако длина челюсти играет важную роль в производительности и производственной мощности дробилки.

Данный комплекс впервые для производства частей и деталей челюсти, включая двусторонние болты и гайки мардун, болты подшипников, болты, укрепляющие челюсть и j-болты, использовал рессорную сталь, которая способствует увеличению их срока службы при тяжелых загрузках материала.

Главный вал челюстных дробилок, произведенных этим комплексом, изготовлен из стали MO40. Также для производства боковых пластин используются износостойкие виды стали. Место подшипников корпуса всплошную шлифуется стационарным расточным станком, что играет важную роль в увеличении срока службы роликовых подшипников, и безвибрационной и бесшумной работе оборудования. Также тумблеры, используемые в производстве различных видов челюстных дробилок в данном комплексе, изготовлены сплошным литьем из углеродистой стали. Кованые тумблеры не используются данным комплексом.

Технические характеристики челюстных дробилок:

- Высокая производительность и мощность дробления
- Изготовление истираемых деталей из марганцевой стали
- Прочная конструкция и высокое сопротивление и устойчивость
- Равномерность частиц производимого изделия
- Красивый дизайн и надежность
- Легкая и быстрая замена запчастей
- Длительный срок службы челюсти

كسارة الحجارة الفك

تعتبر من أهم أنواع كسارات الحجارة، حيث تستخدم عادة ككسارة حجارة أولية فى المناجم. على الرغم من أن قياس الفك يتحدد بواسطة أبعاد مستطيل فتحتها العلوية إلا أن طول مشط الفك يلعب دوراً هاماً فى أداء كسارة الحجارة وقدرتها الإنتاجية. استخدم هذا المجمع لأول مرة في صناعة قطع الفك التى تشمل: برغى وحزقة اللولب، براغى المحرج، براغى التحكم بالفك وعصى من الفولاذ، الذى يؤدى إلى زيادة عمرها أثناء الحمولات الثقيلة.

نوع العامول الرئيسى لكسارة الحجارة الفكية من صناعة هذا المجمع من فولاذ MO 40، كما و يستخدم الفولاذ المضاد للاحتكاك، لصناعة السدود الجانبية. يتم خرط مكان محرجات الجسم بواسطة آلة ثابتة للخرط والثقب على شكل موحد، وهذا الأمرسيلعب دوراً مؤثراً وهاماً وبناءً للغاية فى زيادة عمر الأسطوانات، وأداءها من دون اهتزاز وصوت الآلة. كما أنه يستخدم فى صناعة مختلف أنواع كسارات الحجارة فى هذا المجمع وبشكل موحد، صب من الفولاذ الكربونى.

خصائص كسارات الحجارة الفك:

- القدرة والسعة الكبيرة فى الطحن
- صناعة قطع الاحتكاك من فولاذ المنغنيز
- بناء قوى ومقاومة عليا
- الحمولة الخارجة من نوع واحد
- تصميم جميل وأداء مؤكد.
- تغيير قطع الغيار بشكل سريع وسهل.
- العمر الطوليل للفك.
- التآكل الأقل والمقاومة الأعلى إزاء بقية كسارات الحجارة المشابهة.
- كفاءة عالية وخفض تكاليف الصيانة مع امتلاك نظام تزييت.