Роторные дробилки (Impact Crusher)

Роторные дробилки серии HS используются для дробления твердых камней. В роторных дробилках серии HS установлены три отдельные регулируемые наковальни, которые обеспечивают возможность контроля в процессе производства. Верхние наковальни всплошную изготовлены из марганцевой стали, а средние и нижние наковальни – из железа. Они покрыты марганцевыми станинами. Роторные дробилки HS оснащены одним тяжелым дискообразным ротором. Ротор дробилок серии HS вырабатывает большую силу вращательного момента и энергию, что обеспечивает равномерное вращение, и, в конечном счете, способствует полной загрузке материала и экономии энергии. Молотки, наковальни и детали, защищающие корпус, изготовлены из марганцевой стали, и это увеличивает их срок службы.

Данные роторные дробилки производятся в моделях HS7, HS10 и HS14. Они также оснащены регулировочным болтом, который имеет возможность регулировки с 0 до 6. Данный вид дробилок может использоваться в начале дробильного процесса в качестве устройства, производящего песок.

Преимуществами роторно-ударных дробилок являются:

- Тяжелый ротор по сравнению с другими устройствами способствует экономии электроэнергии и уменьшению перепадов ампера в дробилке.
- Ротор состоит из пяти лопастей, изготовленных из листов ST52 толщиной - 80 мм.
- Сердечник ротора изготовлен из бесшовной трубы толщиной – 30 мм.
- Вся поверхность деталей, держащих молоток ротора, обработана, что обеспечивает баланс ротора и возможность сварки. Это предотвращает поломку и разрыв ротора и увеличивает его срок службы.
- Главный вал данного устройства изготовлен из кованой стали MO40.
- Используемые подшипники изготовлены белорусским коммерческим предприятием MPZ.
- Под оборудованием установлены резиновые демпфирующие элементы для предотвращения передачи возможной вибрации дробилки в ее шасси и фундамент, а также для защиты подшипников и увеличения их срока службы.
- Все шкивы оснащены коническими подшипниками. Это значительно упростило их техническое обслуживание, а также предотвратило коррозию и расшатывание зубьев шкивов.
- Покрытие корпуса оборудования полностью изготовлено из марганцевой стали толщиной – 45 мм.
- Приемное отверстие оборудования отделано лайнерами из марганцевой стали толщиной – 45 мм.
- Приемное отверстие оборудования оснащено заменяемым резиновым щитом, который предотвращает возможность выброски камней из установки наружу.
- Гидравлическая система дробилки соединяется с оборудованием с помощью конической муфты, которая имеет возможность демонтировки во время работы дробилки. Иначе говоря, гидравлическая система при необходимости пригоняется из склада к дробильной установке с помощью одного человека, и после окончания работы обратно возвращается на склад. Это значительно продлевает сроки службы гидравлической системы.
- Верхняя часть устройства открывается раздвижным путем. Это предоставляет ремонтной бригаде достаточное пространство и доступ для осуществления технического обслуживания оборудования.
- Оборудование оснащено стрелой и подъемным устройством для облегчения проведения технического обслуживания и замены молотков.

كسارة المطرقة

تستخدم كسارة المطرقة HS لطحن الحجارة الصلبة، فى كسارة المطرقة HS هناك ثلاثة سندانات معبأة يمكن تنظيمها بشكل منفصل، حيث توفر إمكانية التحكم بالإنتاج. صنع السندان العلوى متكامل من فولاذ المنغنيز وصنعت السندانات الوسطى و السفلية من جسم معدنى، ملبسة بواسطة حافر من المنغنيز . تستخدم كسارة المطرقة HS قرصاً دواراً ثقيلاً جداً، دوارات كسارة المطرقة HS تولد قوة عزم وطاقة كبيرتين، تؤدى إلى دوران موحد، وبالتالى إنتاج كامل وتوفير فى الاستهلاك. صنعت المطرقات والسندانات والقطع التى تحمى الجسم من فولاذ المنغنيز ، وهذا الأمر يؤدى إلى زيادة عمرها.

صنع هذا النوع من كسارات المطرقة بموديلات HS7. , HS10, HS14 ويحتوى على برغى ركلاج يمكن تنظيمه حتى 0-6 ويستخدم فى بداية خطوط كسارة الحجر (الطحن) كصانع للرمل والحصى.

مزايا كسارة الحجارة المطرقة :

- محرك ثقيل مقارنة ببقية الآلات وهو ما يؤدى إلى الحد من استهلاك الطاقة إضافة إلى الحد من نواسانات الأمبير فى الكسارة.
- محرك يضم 5 شفرات من صفائح ST52 بسماكة 80mm .
- أنبوب وسط المحرك، أنبوب المانيسمان بسماكة 30mm .
- تصميم القطع الحافظة لمطرقة المحرك فى جميع الآلات بحيث يكون المحرك متعادلاً، إضافة إلى توفير إمكانية اللحام المناسب، والذى يؤدى بدوره إلى الحد من كسور وتشققات المحرك وزيادة عمره.
- العامود الرئيسى لهذه الآلة من الفولاذ الصلب MO 40 .
- الأسطوانة المستخدمة MPZ تجارية بلاروسية.
- يضم الجهاز إطارات ممتصة للصدمات تحت كسارة الحجارة للحد من انتقال الاهزازات المحتملة للكسارة إلى الشاسية و الأساس، إضافة إلى الحفاظ على ساند الكرات (Ball bearing) وزيادة عمر المحرجات وساند الكرات.
- جميع البكرات مزودة بالدفع المخروطى، مما يؤدى إلى سهولة أعمال التصليح، إضافةإلى الحد من تآكل و تفكك البكرة.
- جسم الآلة مغطى بالكامل بمادة الفولاذ المنغنيزى بسماكة 45مم.
- فتحة مدخل الآلة مزودة بغطاء كامل من البطانة من نوع فولاذ المنغنيز بسماكة 45 مم.
- فتحة مدخل الآلة مزودة بغشاء من البلاستيك يمكن تغييره، مما يمنع رمى الحجارة خارج الآلة.
- يتصل النظام الهيدروليكى لكسارة الحجارة بواسطة وصلات سريعة، بحيث تهيئ إمكانية فصله أثناء عمل الكسارة. بمعنى أنه أثناء أى تغيير يمكن لشخص واحد قريب من الكسارة أن يحضر النظام الهيدروليكى من المستودع وبعد انتهاء العمل ينقله إلى المستودع مرة أخرى، مما يؤدى إلى زيادة عمر النظام الهيدروليكى.
- فتح الجسم العلوى للآلة كفتح الجارور، حيث يمنح فريق التصليح مساحة أكبر .
- تضم الآلة بوم و ونش تصليح لتسهيل التصليح وتغيير المطرقات.